



**Измалковский муниципальный район
Липецкой области
с. Измалково**

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования «Центр дополнительного образования
Измалковского муниципального района
Липецкой области»

Боровкова Виктория Александровна

26 лет, nechaeva.viki@mail.ru, 8-915-550-46-71

2023 год

«Ваш подвиг бессмертен!»

«...Ты - лучше всех, любимый край!

И пусть бегут года!

Я знаю, где бы ни была -

К тебе вернусь всегда!

Не забывай свой Отчий край!

Не забывай - свой «дом»!

Не забывай любимый наш -

Измалковский район!»

Выдержка из стихотворения Л.Н. Шиловой

«Всякому мила своя сторона» гласит народная мудрость. И с этим трудно не согласиться. Ведь, куда бы не занесли человека жизненные дороги, в сердце у него навсегда останется уголок, именуемый «малой» Родиной. Это место, где он родился, где впервые произнёс слово «мама». Эти невидимые живые нити связывают каждого из нас с родным домом, с родным городом, селом, с окружающей природой, с прошлым и настоящим.

Цели маршрута: Посещение памятников с. Измалково, с целью военно-патриотического воспитания обучающихся на примере подвигов земляков.

Задачи маршрута:

1. Повышение интереса к изучению знаменательных событий истории своей Родины, воспитание патриотических чувств на примере истории родного края.

2. Вовлечение обучающихся в активную научно-исследовательскую и творческую деятельность.

3. Формирование активной жизненной позиции.

4. Привитие навыков здорового образа жизни.

5. Ознакомление с традициями, укладом жизни, историей России.

6. Знакомство с историческими достопримечательностями, сохранение исторической памяти, укрепление взаимосвязи поколений.

7. Социализация обучающихся, приобретение туристических навыков, умения взаимодействовать в команде.

Техническая информация.

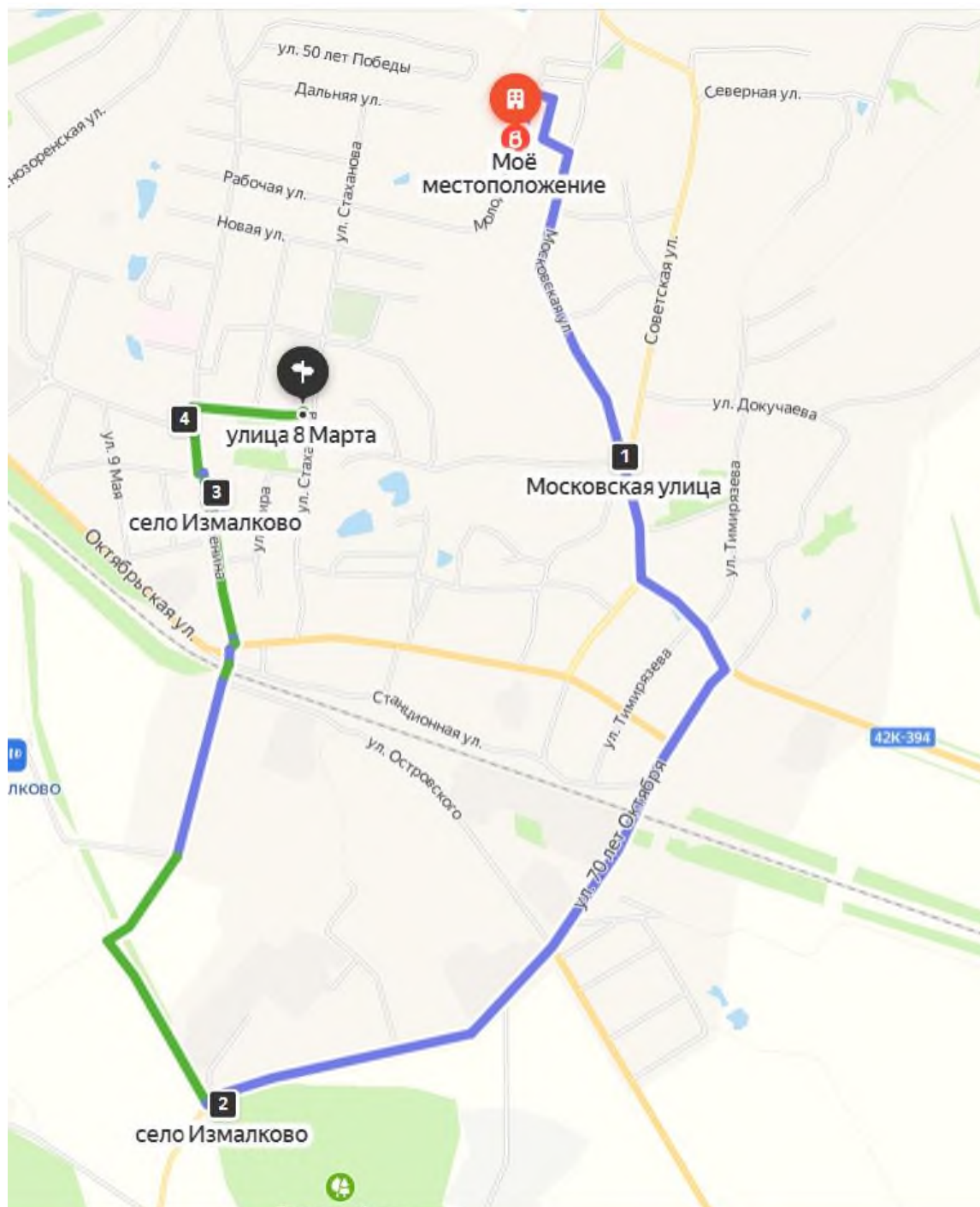
Паспорт маршрута «Ваш подвиг бессмертен!»

Маршрут «Ваш подвиг бессмертен!» состоит из однодневного велосипедного похода по памятным местам с. Измалково.

Время в пути: 2 часа.

Расстояние: 7.1 км.

Способ передвижения: Велосипеды.



1. Начало маршрута от улицы Молодёжная до памятника «Погибшим воинам» протяженностью 1.3 км преодолели за 15 минут.



Вместе со своими воспитанниками мы возложили цветы к памятнику и сделали косметическую уборку, которая была нам под силу.

Памятник имеет богатую и давнюю историю. Вся информация, которую получилось собрать, это рассказы местных жителей. Из их рассказов было выяснено, что на месте, где сейчас расположен памятник, в годы коллективизации были похоронены двое служащих НКВД, приехавшие в село Измалково для контроля.

После Великой Отечественной войны на этом же месте были перезахоронены советские пленные, расстрелянные фашистами. Их могилы были обнаружены недалеко от школы. На месте захоронения был поставлен памятник.

В 1965 году к 2-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг., останки двух солдат были перезахоронены в братской могиле в центре с. Измалково.

Памятник находится на территории МБОУ ООШ с. Измалково и является неотъемлемой частью школы.

2. Вторая точка маршрута от памятника «Погибшим воинам» до памятника «Погибшим лётчикам 874-го штурмового авиационного полка» протяженностью 3 км. преодолели за 40 минут.



В годы Великой Отечественной войны с 3 по 19 июля 1943 года на окраине села Измалково около Ясенецкого леса действовал аэродром. На нём базировался 874-й штурмовой авиаполк 299-й штурмовой авиадивизии 16-й воздушной армии. *В 1944 году 874-й штурмовой авиаполк преобразован в 175-й гвардейский штурмовой Слуцкий Краснознаменный ордена Суворова авиационный полк.* Лётчики авиаполка принимали участие в боях на Курской дуге, наносили удары по скоплениям живой силы и техники противника в районах Малоархангельск–Поныри–Протасово.

Во время вылетов с Измалковского аэродрома смертью храбрых погибли 13 лётчиков и 9 воздушных стрелков. Все погибшие позже были перезахоронены в районе станции Малоархангельск Орловской области. В честь их бессмертного подвига на поле бывшего аэродрома «Измалково» 4 августа 1993 года был открыт памятный знак.

Памятник состоит из двух валунов: нижний находится в горизонтальном положении, а сверху вертикально установлен второй камень, к которому прикреплена мемориальная плита. Надпись на мемориальной плите гласит: «На этом поле в годы Великой Отечественной войны был аэродром, на котором в период с 3 июля по 19 июля 1943 года базировался 874 штурмовой авиационный полк 16 Воздушной Армии. С этого аэродрома вылетали на боевые задания и погибли смертью храбрых лётчики.

Вечная слава героям, погибшим в боях за Родину». Слева от мемориальной плиты прикреплён винт пропеллера. По обеим сторонам от памятника

расположены два стенда, на которых размещены фотографии и краткая биография каждого летчика.

Каждый год в День Победы измалковцы со всем российским народом чувствуют мужество, отвагу и героизм солдат, честно выполнивших свой патриотический долг.

Тысячи советских солдат ценой собственной жизни дали возможность жить нам! Сохранили эту память наши отцы, теперь наш долг сохранить эту память и передать ее будущему поколению!

3. Следующая точка нашего маршрута от памятника «Погибшим лётчикам 874-го штурмового авиационного полка» до памятника «Погибшим комсомольцам и пионерам» протяженностью 2,14 км. преодолели за 40 минут.



К сожалению, про памятник «Погибшим комсомольцам и пионерам» нам также ничего практически неизвестно, как и про памятник «Погибшим воинам». У каждого памятника есть своя история и наверняка здесь тоже мог поместиться поучительный и душераздирающий рассказ, но увы информация не дошла до наших дней всей полнотой.

Вышеупомянутый памятник расположен в сквере рядом с районной администрацией и ведет свой отсчет с мая 1985 года.

Значимые мероприятия, проводимые возле памятника связаны с такими датами как День Пионерии и День Победы. Учащиеся МБОУ СОШ №1 с. Измалково несут вахту памяти, стоят в почетных караулах у скорбных надгробий.

Шефство над памятником организовало МБОУ ЦДО Измалковского района. Ежегодно учащиеся проводят уборку, покраску памятника, возлагают цветы или венки.

4. Следующая точка нашего маршрута от памятника «Погибшим комсомольцам и пионерам» до Мемориала вечной Славы протяженностью 298 м. преодолели за 5 минут.



Мемориал установлен в память о воинах, погибших в годы Великой Отечественной войны. Торжественное открытие Аллеи Героев состоялось 9 мая 2000 года. Жители села свято чтят память воинов, погибших в боях за Родину. Они приходят к мемориалу, чтобы выразить слова благодарности, низко поклониться ветеранам, труженикам тыла – всем, кто приближал Великую Победу. Ежегодно здесь проводятся торжественные мероприятия, посвященные Великой Победе, и митинги в День памяти и скорби. Памятник стал символическим местом для выпускников школ, молодоженов, которые в торжественные для себя дни возлагают цветы.

В центре мемориального комплекса воздвигнут памятник солдату и солдатской матери из бронзы. У подножия скульптуры размещена чаша Вечного огня и мемориальная плита со словами: «Вечная память воинам–измалковцам,

погибшим в годы Великой Отечественной войны». За скульптурой расположены мемориальные плиты со списками погибших земляков.

По обеим сторонам аллеи, ведущей к памятнику, установлены восемь гранитных плит, увековечивающих подвиг измалковцев – Героев Советского Союза. Среди них - уроженец орловской области Е. Д. Парахин, который предположительно учился в Каменской средней школе Измалковского района. На плитах изображены портреты героев, высечены их имена. Девятая плита посвящена генерал-полковнику Катышкину Ивану Сергеевичу.

5. Окончательная точка нашего маршрута от Мемориала вечной Славы до памятника «Слава Героям 1941-1945 гг.» протяженностью 420 м. преодолели за 2 минуты.



К сожалению информация про данный памятник отсутствует полностью. Мы не можем узнать ни у жителей района ни в архиве.

Вывод: Обобщив полученный материал я пришла к выводу, что разработанный мною маршрут можно использовать в качестве туристического и сделать не однодневным, поскольку помимо возложения цветов и уборки территории включить в программу рассказы про памятники.

Рекомендации по безопасности прохождения маршрута

Правила поведения на веломаршруте.

Велотуристу часто приходится ездить по дорогам, в том числе и с интенсивным движением. Поэтому, необходимо знать и уметь применять на практике Правила дорожного движения (ПДД).

Общие правила:

- при движении на велосипеде турист должен находиться в ярком жилете и шлеме;
- велосипеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд как возможно правее. допускается движение по обочинам, если это не создает помех пешеходам;
- иногда, в случае поломки или травмы, приходится идти по дорогам с велосипедом пешком. Лица, ведущие велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств;
- колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов;
- для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 метров;
- темп и порядок движения определяет инструктор;
- всегда соблюдайте необходимую для остановки дистанцию до подвижного или неподвижного объекта;
- соотносите необходимый тормозной путь и усилия торможения с состоянием дороги.

Езда в дождливую (влажную) погоду:

- в дождливую (влажную) погоду тормоза работают с меньшей эффективностью, чем в сухую, поэтому нужно принять во внимание увеличение тормозного пути;
- в условиях мокрой погоды снижается видимость и сцепление с дорогой;
- при поворотах на скользких поверхностях нужно снижать скорость;

– берегите подшипники от попадания в них влаги.

Специальные знаки при движении на велосипеде:

Для обозначения маневра Правилами предусмотрены следующие знаки:

- поворот или перестроение направо: вытянутая правая рука либо вытянутая и согнутая в локте левая;
- поворот или перестроение налево: вытянутая левая рука либо вытянутая и согнутая в локте правая;
- остановка: поднятая вверх рука (любая);
- ямы справа: опущенная вниз правая рука;
- ямы слева: опущенная вниз левая рука;
- знаки первым подает ведущий, члены группы их немедленно повторяют.

Не стоит дожидаться, пока вы проедете или увидите яму, надо подавать знак немедленно за следующим перед вами велотуристом. Ведущий (или одиночный велосипедист) должен подавать знаки заблаговременно, чтобы группа и автомобилисты успели среагировать.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- обгонять инструктора (исключение, если инструктор определил Вас ведущим колонну).
- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- буксировка велосипедов.
- движение по встречной полосе.
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без рук.

При любом недомогании, дискомфорте или другой возможной проблеме незамедлительно обращайтесь к инструктору.